

Technische IFL-Mitteilung

Nr. 09/2023

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Aus-/Einbau Vorderkotflügel links/rechts nur in Verbindung mit Ausbau Tür links/rechts

Unfallschadenkalkulationen und Sachverständigengutachten vollständig und fachgerecht auch bei fehlenden Informationen

Beispielhaft zu folgender Modellbaureihe:

Modell: VW ID.3 Pro

DAT-Euro-Code: 01 905 153...

Baujahr: ab 11/2019

Audatex Type Code : 06 13 14

Schwacke-DE / Eurotax-AT Modellcode: 10021429

Unvollständige, **nicht eindeutige** oder fehlende technische Informationen in den tagesaktuellen und modellspezifischen Reparaturunterlagen der Fahrzeughersteller und Importeure führen zu unvollständigen und somit nicht fachgerechten Kalkulationen bzw. Sachverständigengutachten.

Licensed by VOLKSWAGEN AG

Kotflügel aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

Ausbauen

- Scheinwerfer ausbauen
→ [Elektrische Anlage; Rep.-Gr.94: Scheinwerfer: Scheinwerfer aus- und einbauen](#)
- Radhausschale ausbauen
→ [Rep.-Gr.66: Radhausschale vorn aus- und einbauen](#)
- Abdeckung A-Säule ausbauen
→ [Rep.-Gr.66: Abdeckung A-Säule aus- und einbauen](#)
- Mutter -5- abschrauben und Führungsprofil -6- abnehmen.
- Doppelschrauben -7- herausdrehen.
- Schließteil
→ [Rep.-Gr.50: Schließteil aus- und einbauen](#) im oberen Bereich etwas abziehen.
- Schrauben -2- herausdrehen.
- Kotflügel -1- abnehmen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

Neue A-Säule



N50-000032

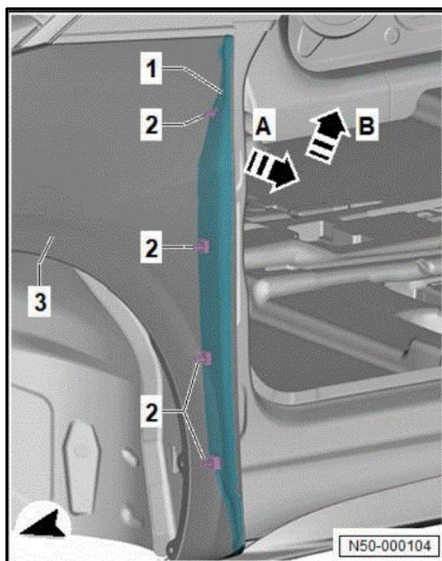
Bild 1: Auszug aus VW Reparaturleitfaden Kotflügel vorne Aus-/Einbauen

-2-

Im oben benannten Reparaturleitfaden finden sich zunächst keine Hinweise auf die für den Aus-/Einbau des Vorderkotflügels (links/rechts) notwendigen Ausbau der Vordertür (links/rechts).

Hintergrund ist, dass die Befestigungsschrauben für das Schließteil am vorderen Kotflügel hinten konstruktiv so verbaut sind, dass man diese ohne den Ausbau der Tür nicht erreichen kann.

So kommt der eigentlich für die Kalkulation wichtige Hinweis auf den Ausbau der Tür erst, wenn es im Leitfaden speziell um die Demontage des Schließteils geht.



Licensed by VOLKSWAGEN AG

Schließteil aus- und einbauen

Der Aus- und Einbau ist beispielhaft für die linke Fahrzeugseite beschrieben.

Ausbauen

- Tür ausbauen
→ [Rep.-Gr.57: Tür aus- und einbauen](#)
- Radhausschale vorn ausbauen
→ [Rep.-Gr.66: Radhausschale vorn aus- und einbauen](#)

Bild 2+3: Auszug aus VW Reparaturleitfaden Kotflügel Aus-/Einbauen, Schließteil Aus-/Einbauen

Das bedeutet für die eigentliche Kalkulation bzw. das Erstellen eines vollständigen und somit fachgerechten Sachverständigengutachtens, dass hier diverse Zusatzarbeiten manuell vom Anwender ausgewählt werden müssen. Die Kalkulationssysteme steuern wie in diesem Fallbeispiel den Aus- und Einbau der Tür nicht automatisch zu.

Hier kann die Hilfestellung eines zweiten Monteurs erforderlich sein. Die ggf. unbeschädigte Tür muss sicher gegen Beschädigung gelagert werden. Diverse elektronische Funktionen der Tür (Türscheibe, Zentralverriegelung, Spiegelkonfigurationen, Airbag usw.) müssen nachträglich überprüft und ggf. neu angelernt werden.

Fazit: Lesen Sie die tagesaktuellen und fahrzeugspezifischen Reparaturleitfäden ausführlich. Dokumentieren Sie alle ausgeführten Arbeiten, insbesondere zusätzliche Aufwendungen. Erweitern Sie ggf. unvollständige Kalkulationen bzw. Sachverständigengutachten um die entsprechend schadenbedingt notwendigen Arbeitspositionen. Überprüfen Sie die „Umfasstexte“ der ausgewiesenen Arbeitspositionen und die Inhalte der Reparaturleitfäden und vergleichen Sie diese mit dem Kalkulationsergebnis. Vermeiden Sie sogenannte Doppelberechnungen. Berechnen Sie alle ausgeführten Arbeiten.

Ihr IFL-Team

IFL e.V. Friedberg, 2023

Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.

**Interessengemeinschaft
für Fahrzeugtechnik und
Lackierung e. V.**
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910
E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Peter Börner, Mühlheim am Main
Detlef Peter Grün, Ennepetal
Paul Kehle, Einzelthum

Geschäftsführung:
Thomas Aukamm