

## Technische IFL-Mitteilung

Nr. 21/2023

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

### „Richtiger Reparaturleitfaden“ entscheidend Längsträger-Außenschale am Einstieg komplett erneuern versus Teilersatz möglich

#### Beispiel anhand der folgenden Modellbaureihe:

Modell: Mercedes Benz, C-Klasse 206

Baujahr.: Ab ca. 2022

Audatex Type Code: 031U14

DAT-Euro-Code: 01 507 107..

Schwacke Code: 10080396

Immer wieder berichtet die IFL über die zwingende Notwendigkeit der Beschaffung von tagesaktuellen Fahrzeugherstellereinformationen, sprich Reparaturleitfäden vor Reparaturbeginn. In der Regel sollte diese Beschaffung schon vor der Erstellung einer Kalkulation bzw. zur Erstellung eines Sachverständigengutachtens erfolgen.

**Problem:** Ohne diese individuellen Hersteller bzw. fahrzeugspezifischen Informationen können diverse karosseriespezifische Konstellationen im Detail vorab nicht erkannt werden. Am nachfolgenden Beispiel wollen wir aufzeigen, dass insbesondere die richtigen Reparaturinformationen ausschlaggebend für vollständige und somit fachgerechte Kalkulationen und Sachverständigengutachten sind. Diese sind zwingende Voraussetzung für fachgerechte Unfallschadenreparaturen.

**Praxis:** In der Regel erhalten die Reparaturfachbetriebe auf Anfrage oder auch systematisch diverse Reparaturinformationen direkt mit den geordneten Ersatzteilen vom Ersatzteillieferanten mitgeliefert. Das ist nicht zu beanstanden, vorausgesetzt, dass diese Reparaturinformationen tagesaktuell sind bzw. tatsächlich direkt vom jeweiligen OEM bezogen wurden. Darüber hinaus muss sichergestellt sein, dass der Lieferant des Ersatzteils und der dazugehörigen Reparaturinformationen auch die richtigen Informationen versendet. Dazu muss der Lieferant in der Lage sein, teils komplexe Reparaturen zumindest theoretisch, fachlich nachvollziehen zu können. Auch Ersatzteilbestellungen sind oft komplexe Vorgänge, bei denen Ersatzteile korrekt definiert, zugehörige Bauteile erkannt und zugeordnet werden müssen. Dazu kommt die Überprüfung der Ersatzteilnummern und das Erkennen von herstellenseits geänderten Informationen. Voraussetzung dafür ist ein speziell geschulter Umgang mit den Herstellerportalen. Ist dies nicht gegeben, kommt es ggf. zu falschen Reparaturwegentscheidungen bzw. zu nicht fachgerechten Reparaturen.

**Interessengemeinschaft  
für Fahrzeugtechnik und  
Lackierung e. V.**  
Grüner Weg 12  
61169 Friedberg

**Telefon:** +49 (0)6031 - 79 47 90  
**Telefax:** +49 (0)6031 - 79 47 910

**E-Mail:** [info@ifl-ev.de](mailto:info@ifl-ev.de)  
**Internet:** [www.ifl-ev.de](http://www.ifl-ev.de)

**USt-IdNr.:** DE305495485

**Bankverbindung:**  
Frankfurter Volksbank eG  
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80  
BIC: FFVBDEFF

**Vereinsregisternummer:**  
Amtsgericht Friedberg/Hessen  
VR 2926

**Vertreten durch den Vorstand:**  
Peter Börner, Mühlheim am Main  
Detlef Peter Grün, Ennepetal  
Steven Didssun, Heinsdorfergrund

**Geschäftsführung:**  
Thomas Aukamm

-2-

**Beispiel:** Mercedes Benz C-Klasse 206, Unfallschaden am Einstieg bzw. Schweller (rechts).  
**Beschädigte Bereiche/Teile:** Längsträger Außenschale, Beplankung Längsträger, Kunststoff-Schweller-verkleidung,



Bild 1: Original Werkstattaufnahme Unfallschaden Schweller (rechts)

**Gelieferte Ersatzteile:** Längsträger Außenschale und Beplankung Längsträger



Bild 2: Original Werkstattaufnahme angelieferte Ersatzteile

**Interessengemeinschaft  
für Fahrzeugtechnik und  
Lackierung e. V.**  
Grüner Weg 12  
61169 Friedberg

**Telefon:** +49 (0)6031 - 79 47 90  
**Telefax:** +49 (0)6031 - 79 47 910

**E-Mail:** info@ifl-ev.de  
**Internet:** www.ifl-ev.de

**USt-IdNr.:** DE305495485

**Bankverbindung:**  
Frankfurter Volksbank eG  
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80  
BIC: FFVBDEFF

**Vereinsregisternummer:**  
Amtsgericht Friedberg/Hessen  
VR 2926

**Vertreten durch den Vorstand:**  
Peter Börner, Mühlheim am Main  
Detlef Peter Grün, Ennepetal  
Steven Didssun, Heinsdorfergrund

**Geschäftsführung:**  
Thomas Aukamm

### Mitgelieferter Reparaturleitfaden: MB AR63.30-P-1102WT

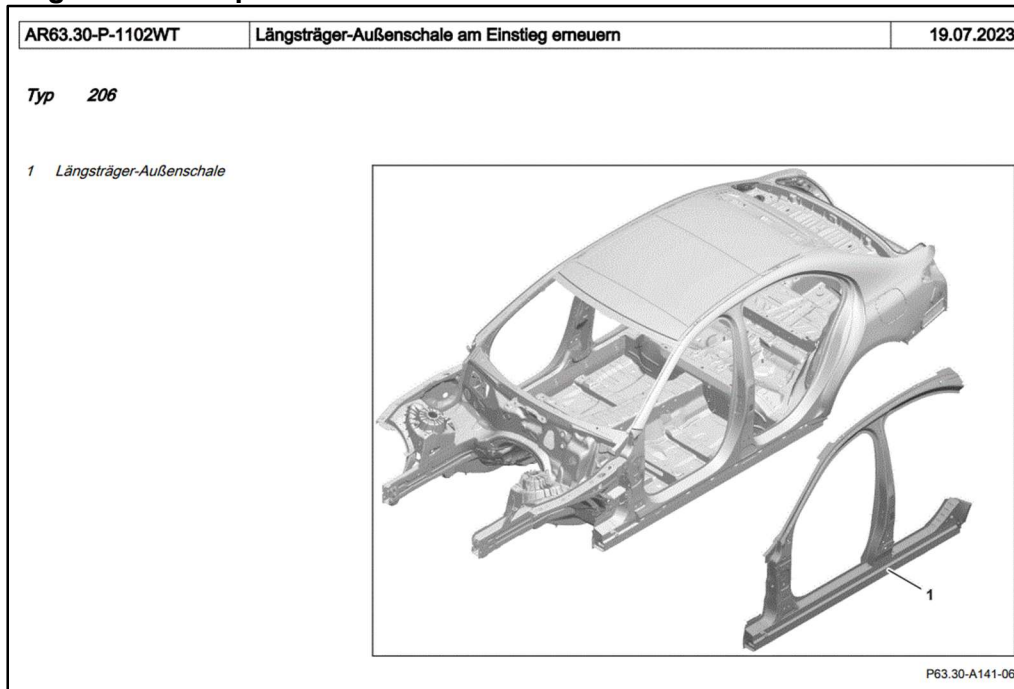


Bild 3: Auszug aus Original MB Reparaturinformation

Diese vom Teilelieferanten mitgelieferte Reparaturinformation beinhaltet lediglich 3 Seiten mit allgemeinen Informationen sowie Verweisen auf viele weitere Dokumente. Dazu eine Ersatzteillaufstellung bezüglich der zu verwendenden Nieten, der Abdichtmasse, sowie Kleb- und Spachtelmaterialien. So war für den Reparaturfachbetrieb zunächst unklar, ob für die unfallbeschädigte Längsträgeraußenschale ein Teilersatz vom Fahrzeughersteller vorgesehen ist oder ob die Längsträgeraußenschale komplett mit B-Säule erneuert werden muss. Dies bedeutet, einen deutlich erhöhten Reparaturaufwand. Die vollständige Dokumentation mit der Nummer AR 63.30-P-1102WT umfasst jedoch 40 Seiten.

**Richtiger Reparaturleitfaden:** Nach weiteren Recherchen und auf Nachfrage beim Fahrzeughersteller Mercedes Benz konnten wir feststellen, dass die vollständige Dokumentation mit der Nummer AR 63.30-P-1102WT, 40 Seiten umfasst. Dieser Reparaturleitfaden AR63.30-P-1102WT „Längsträger-Außenschale am Einstieg erneuern“ beinhaltet zunächst allgemeine Reparaturhinweise wie z. B. allgemeine Sicherheitsmaßnahmen, Vorbehandeln von Klebeflächen, Hinweise zur Diagnose bei Rissbildungen an Aluminium Bauteilen, Akustik- und Strukturschäume, Allgemeine Hinweise zum Schweißen, dem Bearbeiten von Aluminiumbauteilen an Fahrzeugen, Hinweise zur Schadendiagnose sowie Allgemeine Hinweise zu Arbeiten an Fahrzeugen mit hochfesten Stählen. Dazu wird in diesem Leitfaden **ausschließlich die Erneuerung der kompletten Längsträger-Außenschale am Einstieg** beschrieben. Diese umfasst dann auch den kompletten Aus- und Einbau bzw. die Erneuerung der Beplankung des Längsträgers außen. Die weitere Recherche zeigt dann aber die Möglichkeit eines Teilersatzes der Längsträger-Außenschale auf.

-4-

### Übersicht Aufteilung Allgemeine Reparaturanleitung: [AR 63.30-P-1102WT](#)

1. AR 63.30-P-1102WT (Längsträger-Außenschale am Einstieg erneuern)
  - a. AH 60.00-P-0008-01SX (Vorbehandlung Klebeflächen)
  - b. AH 60.00-P-0014-01N (Allgemeine Hinweise Rissdiagnose an Alu-Bauteilen)
  - c. AH 60.00-P-0039-01WT (Hinweise zu Akustik und Strukturschäumen)
  - d. AH 60.00-P-0005-01N (Allgemeine Hinweise zum Schweißen)
  - e. AH 60.00-P-0034-01LW (Hinweise zur Bearbeitung von Alu-Bauteilen am Fahrzeug inkl. Hinweise zur Schadendiagnose sowie zum Richten und Rückverformen)
  - f. AH 60.00-P-0024-01N (Allgemeine Hinweise zu Reparaturen an Fahrzeugen mit hochfesten Stählen)
2. AR 63.30-P-1041-01WT (Bepunktung Längsträger seitlich komplett ausbauen (= Vorarbeit für die Längsträger-Außenschale)
3. AR 63.30-P-1102-01WT (Längsträger-Außenschale am Einstieg ausbauen **(Hier werden erstmalig in den Grafiken die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Teilabschnitte /Trennschnitte angeben)**
  - g. AH 60.00-P-0003-01S (Allgemeine Hinweise zum Nieten)
4. AR 63.30-P-1102-02WT (Längsträger- Außenschale am Einstieg zum Einbau Vorbereiten (inkl. Hinweise auf Teilersatz in der Grafik)
5. AR 63.30-P-1102-03WT (Längsträger-Außenschale am Einstieg einbauen (inkl. Hinweise auf Teilersatz in der Grafik)
6. AR 63.30-P-1041-02WT (Bepunktung Längsträger seitlich komplett vorbereiten)
7. AR 63.30-P-1041-03WT (Bepunktung Längsträger seitlich komplett einbauen, inkl. diverser Änderungshinweise)
  - h. AR 60.00-P-0031-01LWG (Spachtel an der Karosserie verarbeiten)
  - i. AR 97.10-P-4000-03 WTB (Nahtabdichtung nach Reparatur Seitenschaden)
  - j. AR 97.20-P-1500 WTB (Hohlraumkonservierung nach Reparaturarbeiten (alle Bauteile)

Für den **Teilersatz der Längsträgerbepunktung** (außen) nach Herstellervorgaben gibt es einen weiteren Reparaturleitfaden.

### Übersicht Aufteilung Allgemeine Reparaturanleitung: [AR 63.30-P-1040WT](#)

1. AR 63.30-P-1040WT (Längsträgerbepunktung seitlich teilweise erneuern)
  - a. AH 60.00-P-0008-01 SX (Vorbehandlung Klebeflächen)
  - b. AH 60.00-P-0039-01 WT (Hinweise Akustik- und Strukturschäume)
  - c. AH 60.00-P-0024-01 N (Allgemeine Hinweise zur Reparatur an Fahrzeugen mit hochfesten Stählen)
2. AR 63.30-P-1040-01WT (Längsträgerbepunktung seitlich teilweise ausbauen inkl. diverser Änderungshinweise)
  - d. AH 60.30-P-0003-01S (Allgemeine Hinweise zum Nieten)
3. AR 63.30-P-1040-02WT (Längsträgerbepunktung seitlich teilweise vorbereiten)
4. AR 63.30-P-1040-03WT (Längsträgerbepunktung seitlich teilweise einbauen inkl. diverser Änderungshinweisen)
5. AR 97.10-P-4000-03WTB (Nahtabdichtungen nach Reparaturen/Seitenschaden inkl. mehrere Varianten von spritzbarer Nahtabdichtung)
6. AR 97.20-P-1500WTB (Hohlraumkonservierung nach Reparaturen)

-5-

**Kalkulationen:** Bei der Kalkulation ist darauf zu achten, dass die Trennschnittangaben in den Grafiken der Kalkulationssysteme auch den Angaben aus den Reparaturleitfäden entsprechen (nicht zu verwechseln mit den Angaben zu den Lackierflächen von Bauteilen). Auch die richtige Auswahl der benötigten bzw. vom OEM vorgesehenen Ersatzteile (ET-Nummern) sowie deren unverbindlicher Preisempfehlung (UVP) sollten vor der Bestellung überprüft werden. Beschaffen Sie sich die fahrzeug- und modellspezifischen Reparaturinformationen möglichst **tagesaktuell als Original vom Hersteller**.

**Fazit IFL:** Überprüfen sie kritisch alle ausgewiesenen Arbeitszeitrichtwerte sowie die Kennungen der „Arbeitspositionsnummern“. Verlassen Sie sich nicht auf die automatisch aufgeführten Arbeitspositionen, da diese auch modellspezifisch und ausstattungsabhängig variieren können. Melden Sie uns Unstimmigkeiten, damit wir diese gemeinsam mit den Datenlieferanten des IFL-Konsortiums „Datenlieferanten“ sowie den Fahrzeugherstellern und Importeuren abstellen können.

Ihr IFL-Team

IFL e.V. Friedberg, 2023  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten

**Interessengemeinschaft  
für Fahrzeugtechnik und  
Lackierung e. V.**  
Grüner Weg 12  
61169 Friedberg

**Telefon:** +49 (0)6031 - 79 47 90  
**Telefax:** +49 (0)6031 - 79 47 910

**E-Mail:** [info@ifl-ev.de](mailto:info@ifl-ev.de)  
**Internet:** [www.ifl-ev.de](http://www.ifl-ev.de)

**USt-IdNr.:** DE305495485

**Bankverbindung:**  
Frankfurter Volksbank eG  
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80  
BIC: FFVBDEFF

**Vereinsregisternummer:**  
Amtsgericht Friedberg/Hessen  
VR 2926

**Vertreten durch den Vorstand:**  
Peter Börner, Mühlheim am Main  
Detlef Peter Grün, Ennepetal  
Steven Didssun, Heinsdorfergrund

**Geschäftsführung:**  
Thomas Aukamm

