

Technische IFL-Mitteilung

Nr. 12/2024

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Audi A4 (B9) S-Line, Dach Erneuern: Mehraufwand fehlende Öffnung für Dachantenne einbringen

Beispiel zu folgender Modellbaureihe:

Modell: Audi A4 (B9) S-Line

DAT-Euro-Code: 01 060261.....

Bj.: ab 10/2022

Audatex Type Code : 00 95 03

Schwacke-DE / Eurotax-AT Modellcode: 10114417

Zum oben benannten Fahrzeugmodell Audi A4 (B9) S-Line wurde der IFL mitgeteilt, dass es aufgrund fehlender Dachausschnitte zu einem erhöhten Mehraufwand bei der Erneuerung des Daches kommt. Insbesondere geht es hierbei um die Öffnung für die Dachantenne im hinteren Bereich des Daches.

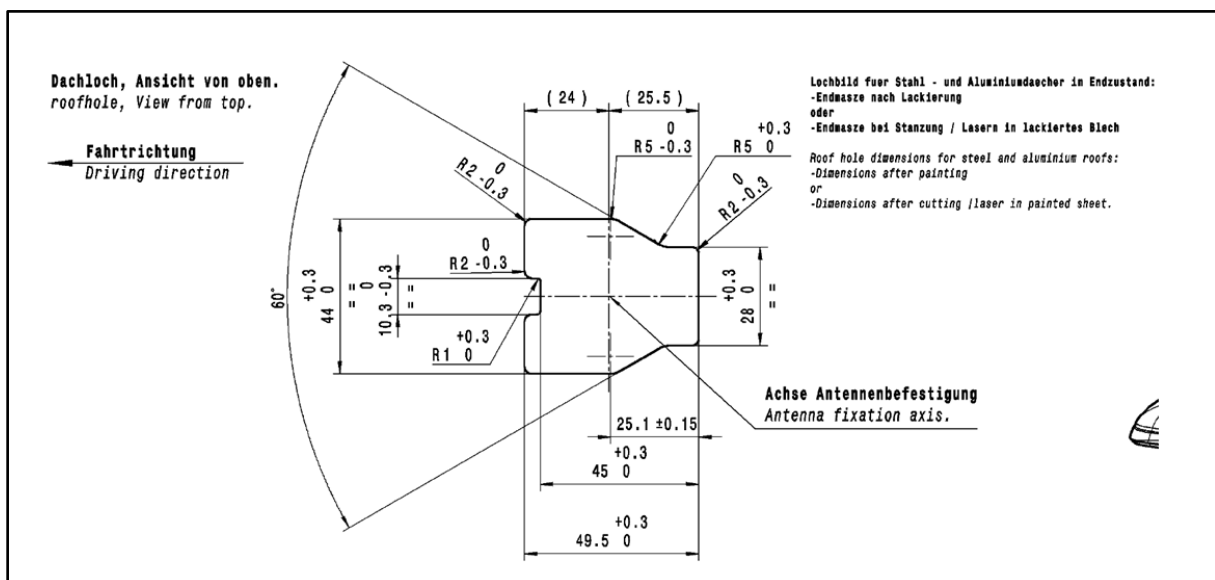


Bild 1: Auszug aus nachträglich angeforderter Fahrzeugherstellerdokumentation, Ausschnitt für Dachantenne einbringen

Text dazu: *Bitte die Positionierung des Dachausschnitts aus dem alten Dach verwenden. Dazu das Maß von Dach-Ende zur Aussparung Dachantenne am alten Dach messen und in der Mitte des neuen Dachs kennzeichnen. Maße für Dachantenne auf Neuteil übertragen und Loch für Dachantenne einarbeiten.*

Probleme:

1. Der aktuelle Anlieferungszustand (mit oder ohne Öffnungen) des neuen Dachs ist nicht vorhersehbar.
2. Der Ausschnitt für die Dachantenne ist im Reparaturleitfaden des OEM nicht erwähnt.
3. Die Form des Dachausschnittes für die Dachantenne ist komplex, sodass eine Schablone für die Übertragung der Maße notwendig ist.
4. Die Schablone muss nachträglich beim Teilelieferanten oder dem OEM angefordert werden, da diese **nicht** automatisch mit dem neuen Dach mitgeliefert wird (ausstattungsabhängig).
5. Der Mehraufwand muss dokumentiert, kalkuliert und individuell abgerechnet werden.

Fahrzeughersteller-Informationen: Im Original-Reparaturleitfaden „Dach Erneuern“ wird die Öffnung für die Dachantenne nicht erwähnt.

Kalkulationsdatenanbieter: Zum Zeitpunkt der Recherchen gab es in den Grafiken und Ergebnissen „Dachhaut Erneuern“ in den Kalkulationssystemen von Audatex, DAT, Schwacke/Eurotax sowie GT Motive keinen Hinweis auf die ggf. einzubringenden Öffnungen.

Fazit IFL: Aufgrund der komplexen Form des notwendigen Dachausschnittes für die Dachantenne sowie deren Positionierung ist einiges an Geschick und Handarbeit erforderlich, da die Radien innen und außen nicht maschinell erstellt werden können. Nicht klären konnten wir, ob es für die unterschiedlichen Fahrzeugmodelle und Ausstattungsvarianten unterschiedliche Schablonen gibt. Es ist modellabhängig zu berücksichtigen, dass bei den Bauteilen unterschiedliche Materialien (Stahlblech oder Aluminium) zum Einsatz kommen können. Dies hat Einfluss auf die Auswahl der Werkzeuge.

Dokumentation: Sichern Sie sich ab und dokumentieren Sie im Einzelfall den individuellen Zustand der Bauteile und den tatsächlichen Aufwand für die Arbeiten, um spätere Diskussionen zu vermeiden.

Informieren Sie uns über Unregelmäßigkeiten und Ihre Erfahrungen bei Ihren täglichen Arbeiten, damit wir hierrüber berichten können. So können wir bei den Fahrzeugh Herstellern und Datenlieferanten Anpassungen oder Änderungen erwirken. Dies kommt der gesamten Branche zugute.

Ihr IFL-Team

IFL e.V. Friedberg, 2024
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten

**Interessengemeinschaft
für Fahrzeugtechnik und
Lackierung e. V.**
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Peter Börner, Mühlheim am Main
Detlef Peter Grün, Ennepetal
Steven Didssun, Heinsdorfergrund

Geschäftsführung:
Thomas Aukamm