

Technische IFL-Mitteilung

Nr. 12/2023

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Erforderliche Abdeckmaßnahmen bei nicht demontierbarer (verklebter) Ladesteckdosenschale an der hinteren Stoßfängerverkleidung

Beispielhaft zu folgender Modellbaureihe:

Modell: Mercedes Benz, C-Klasse S205

Plug in Hybrid

DAT-Euro-Code: 01 570 072...

Baujahr: ab 09/2020

Audatex Type Code : 03 BW27

Schwacke-DE / Eurotax-AT Modellcode: 10386617

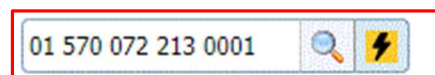


Bild 1: Ansicht Ladeklappe HV, Stoßfängerverkleidung hinten MB C-Klasse 205

**Interessengemeinschaft
für Fahrzeugtechnik und
Lackierung e. V.**
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910
E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Peter Börner, Mühlheim am Main
Detlef Peter Grün, Ennepetal
Paul Kehle, Einselethum

Geschäftsführung:
Thomas Aukamm

-2-

Die 5 oder 7- poligen Steckdosen für die Einspeisung (Ladegerät (X58/23) lassen sich durch das Entsperren dreier Arretierungen mittels Schraubendreher aus der Halterung lösen. Siehe dazu nachfolgende Grafik.



Bild 2: Auszug aus MB Reparaturinformation AR54.10-P-5110LWH vom 02.12.2019

Es ist wichtig zu berücksichtigen, dass sich die Steckdosenklappe nur dann öffnen lässt, wenn das Fahrzeug spannungsfrei geschaltet ist. Dies geschieht ausschließlich über das Diagnosesystem. Die Klappe selbst lässt sich einzeln demontieren.

Fahrzeughersteller: Zum Zeitpunkt der Recherche gibt es im Original Reparaturleitfaden von Mercedes Benz keinen Hinweis auf eine Möglichkeit der Demontage der Ladeschale (siehe Bild 2). Entsprechend gibt es auch keinen Hinweis darauf, dass es zu Mehraufwendungen durch notwendige Abdekarbeiten kommt, wenn z. B. die Stoßfängerverkleidung lackiert werden muss (alle Lackstufen).

Auf Nachfrage beim Fahrzeughersteller wurde uns mitgeteilt, „*dass die schwarz genarbte Kunststoffschale der Lademulde fest mit dem Stoßfänger verklebt ist und somit zum Lackieren des Stoßfängers nicht ausgebaut werden kann. Der Stoßfänger muss zum Lackieren in diesem Bereich maskiert werden. Der Mehraufwand kann über Z 98 1370 Zusatz zur Vorbereitungsarbeit, eingebaute komplettierte Teile abdecken ZM abgerechnet werden bis die neue Arbeitsposition Stoßfänger lackieren mit Lademulde veröffentlicht wird.*“

Kalkulationshilfe:

Im Kalkulationssystem SilverDAT calculate Pro ist hierfür in der Anwendung bereits eine Position „Abdekarbeiten für (ausgebaute) Kunststoffteile“ integriert. Bei Kalkulation mit dem „MB-Lacksystem“ kann diese bei den „Zusatzpositionen“ ausgewählt und mit einer entsprechenden Zeitangabe versehen werden.

-3-

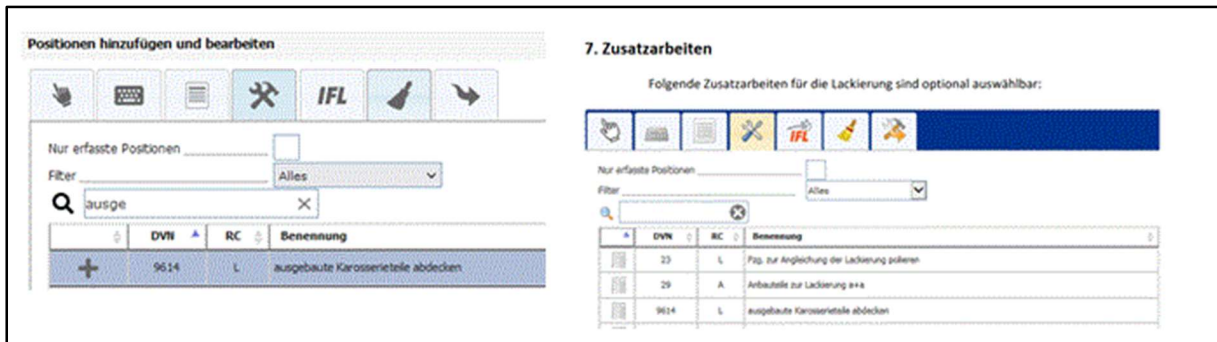


Bild 3: Silver DAT calculatePro, Auswahl Zusatzpositionen.

Bei Eurolack oder AZT haben die Anwender die Möglichkeit, in den Vorgangsbezogenen Daten (VBD) die Position „Abdekarbeiten ausgebaute Kunststoffteile“ auszuwählen.



Bild 4: Auszug aus Silver DAT, calculatePro, Vorgangsbezogene Daten.

Im Qapter von **Audatex** kann bei Lackkalkulation AZT direkt in den Randfahncodes (RFC) Abdekarbeiten am Kunststoffteil ein Haken gesetzt und ein Zeitanteil eingefügt werden.

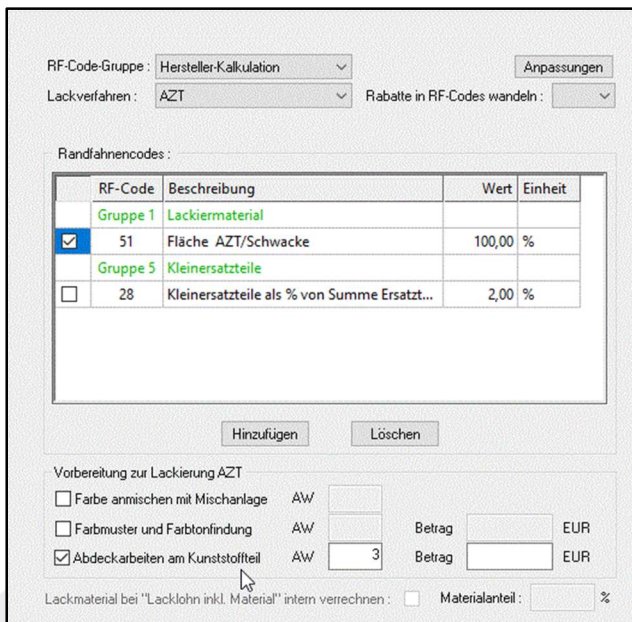


Bild 5: Auszug aus Qapter von Audatex, Randfahncodes

-4-

Bei Lackkalkulation „Hersteller“ können die Anwender über den Button „Weitere Ansichten“ in der Hauptgrafik in die Karosserie/Lackierung gelangen, um dort den Button „Abdecken ausgebaute (komplettierte)Teile“ auszuwählen. So öffnet sich der schwarze Reiter auf der rechten Bildschirmseite, wo man über das Zahnrad den Arbeitszeitwert eingeben und speichern kann.



Bilder 6+7+8: Qapter Audatex, Ablauf Kalkulation Abdekarbeiten Kunststoffteil Hersteller-Lacksystem

-5-

Die Nutzer des Repair Estimate von **Schwacke/Eurotax** haben die Möglichkeit, eine „Eigene Position“ zu kreieren oder die entsprechende Position aus der IFL-Liste zu nutzen:

IFL30 Fahrzeug reinigen vor Reparatur
IFL31 Unterbod. versieg. nicht sichtbar
IFL32 Unterboden versiegeln sichtbar
IFL33 Felge reinigen
IFL34 Felge LI
IFL35 Steinschlagreparatur WSS
IFL36 Karosseriekleber 2K
IFL37 Reifendruckkontrollsensoren
IFL38 Trocknungszeit BMW Karosseriearb.
IFL39 Fahrzeugbatterie ab-/anklemmen
IFL40 Korrosionsschutzbehandlung
IFL41 Vorlackierung /3-4 Schichtlack
IFL42 Mehraufw. EDV-gestützte Richtbank
IFL43 Sonderausstattung (SAS oder ACC)
IFL44 Einbringen von Öffnungen für FAS
IFL45 Bearbeitungs/Sicherheitsgerüst
IFL46 Klimaanlage auf Dichtigkeit prüf.
IFL47 Bremsenprüfstand
IFL48 Rüstzeit Ausbeulsysteme (Miracle)
IFL49 Zusatzaufwand Abtrennen
IFL50 Zusatzaufwand Gasanlagen
IFL51 Abdichtarbeiten nach Instandsetz.
IFL52 Demontagearbeiten
IFL53 Dichtungen Zusatzaufwand
IFL54 Umbau Scheinwerfer Xenon u. LED
IFL55 Infrarottrockner
IFL56 Batteriestützbetrieb
IFL57 Mehrfarblackierung
IFL58 Mattlackierung (nicht außen)
IFL59 Belegungsufwand Lackierkabine
IFL60 Konservierungsmittel entfernen
IFL61 Zusätzliche Abdekarbeiten
IFL62 Gutachterhilfestellung
IFL63 Mehraufwand Kältemittelanalyse

Bilder 9+10 Repair Estimate (Schwacke/Eurotax) Freie Positionen / IFL-Liste

Fazit: Überprüfen Sie die Inhalte der verfügbaren, aktuellen Herstellerinformationen. Oft differieren die Informationen zum aktuellen Stand in den Kalkulationssystemen. Hier muss fachspezifisch erkannt werden, was genau an Informationen fehlt oder nicht vollständig beschrieben ist. Letztendlich differieren auch die Kalkulationsergebnisse, weil die Herstellerinformationen lückenhaft sind oder nicht dem tatsächlichen, aktuellen Stand entsprechen.

Dokumentieren Sie alle ausgeführten Arbeiten und erstellen Sie ggf. eine separate Zeiterfassung. Informieren Sie die Kunden, die involvierten Sachverständigen und Versicherungen.

Informieren Sie uns über unvollständige Reparaturinformationen oder Ungereimtheiten, die in der Praxis sichtbar werden. WWW.IFL-ev.de

Ihr IFL Team

© IFL e.V. Friedberg, 2023
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.

SCHADEN
NEWS

**Interessengemeinschaft
für Fahrzeugtechnik und
Lackierung e. V.**
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910
E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Peter Börner, Mühlheim am Main
Detlef Peter Grün, Ennepetal
Paul Kehle, Einseththum

Geschäftsführung:
Thomas Aukamm