



Eurotax....
Part of Autovista Group

Schwacke....
Part of Autovista Group

Audatex

gt motive



Technische IFL-Mitteilung

Nr. 07/2024

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Fensterhebermotor initialisieren nach Tür Demontage, Erneuerung und/oder Fensterhebermotor E/A+E

Beispiel anhand der folgenden Modellbaureihe:

Modell: Ford S-Max

Baujahr: ab 2012

Zum oben genannten Fahrzeugmodell informiert die IFL über die notwendige Initialisierung des Fensterhebermotors nach der Demontage der Tür.



Bild 1: Ford S-Max (Quelle: www.ford.de)

Wie der IFL zu o. g. Fahrzeug mitgeteilt wurde, fällt beim Aus- und Einbau der Türen zusätzlicher Arbeitsaufwand an. Diese Information basiert auf den Vorgaben der Ford OEM-Reparaturanleitung und betrifft insbesondere den Umgang mit den Fensterhebermotoren.

**Interessengemeinschaft
für Fahrzeugtechnik und
Lackierung e. V.**
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Peter Börner, Mühlheim am Main
Detlef Peter Grün, Ennepetal
Steven Didssun, Heinsdorfergrund

Geschäftsführung:
Thomas Aukamm

-2-

Gemäß der Reparaturanleitung ist es von entscheidender Bedeutung, dass beim Abklemmen der Spannungsversorgung (Bild 2) des Fensterhebers der Initialisierungsprozess durchgeführt wird. Sollte dieser Schritt vernachlässigt werden, besteht die Gefahr, dass das Fenster nach dem Einbau nicht mehr ordnungsgemäß funktioniert (Einklemmschutz usw.).

Türen, Motorhaube, Heckklappe/Kofferraumdeckel und Schiebedach - Tür

Aus- und Einbau

Werkstattausrüstung

Rangierheber

Ausbau

BEACHTEN: Die Ausbauanweisungen in dieser Arbeitsposition enthalten unter Umständen Informationen zum Einbau.

1. Vordertür




Bild 2: Stecker Vordertür (Quelle: Ford Auszug aus Reparaturleitfaden)

-3-

Um mögliche Probleme zu vermeiden und eine Fachgerechte Reparatur zu gewährleisten, möchten wir daher ausdrücklich darauf hinweisen, bei Türen Ein- und Ausbau gemäß den Anweisungen der Ford OEM-Reparaturanleitung (diese bekommen Sie über www.repairpedia.de) vorzugehen (Bild 3). Insbesondere die korrekte Initialisierung des Fensterhebermotors ist dabei von essenzieller Bedeutung.

Fenster, Rahmen und Betätigungsmechanismen - Fensterhebermotor initialisieren

Allgemeine Servicearbeiten

ACHTUNG: Der Einklemmschutz – Fenster funktioniert bei der Initialisierung der Motoren – Fensterheber nicht.
BEACHT: Sicherstellen, dass die Fensterführungen korrekt eingebaut und frei von Fremdkörpern sind.
BEACHT: Wurde die Spannungsversorgung eines Motors - Fensterheber abgeklemmt, muss der Motor - Fensterheber initialisiert werden.
BEACHT: Vor dem Abklemmen von Batterie, Sicherungen oder Steckern mindestens eine Minute warten.

1. Den Motor starten.
2. Schalter – Fensterschließung drücken und gedrückt halten, bis das Türfenster vollständig geschlossen ist.
3. Schalter - Fensterschließung freigeben.
4. Schalter - Fensterschließung dreimal für eine Sekunde drücken.
5. Schalter – Fensteröffnung kurz zum zweiten Druckpunkt betätigen und freigeben. Das Türfenster muss automatisch öffnen.
6. Schalter – Fensterschließung kurz zum zweiten Druckpunkt betätigen und freigeben. Schließt das Türfenster nicht automatisch, gesamten Vorgang wiederholen.
7. Initialisierung - Motor – Fensterheber für jedes Türfenster wiederholen.
8. Motor abstellen.

Bild 3: Hinweis auf Initialisierung (Quelle: Auszug aus Ford Reparaturleitfaden)



-4-

Kalkulationsdatenanbieter: DAT, Audatex, Schwacke und GT Motive: Die automatisch ausgewiesenen Ergebnisse für die Erneuerung der Tür vorne links bzw. rechts in den unterschiedlichen Kalkulationssystemen spiegeln lediglich die verfügbaren Fahrzeug-Herstellerangaben (Arbeitspositionen und Arbeitszeitrichtwerte) wieder, die generell für die Versicherungseinstufung bzw. für die händlerinternen Garantie- und Kulanzabwicklung benötigt werden. Im Ergebnis der Testkalkulationen mit den verschiedenen Kalkulationssystemen sind hier unterschiedlichste Konstellationen erkennbar. In den Umfasstexten fehlen aber die wichtigen Hinweise auf z. B. die Initialisierung der Fensterhebermotoren.

IFL: „Was nicht im Umfasstext der jeweiligen Arbeitsposition aufgeführt ist, ist im Arbeitszeitrichtwert nicht enthalten“

Unserer Meinung nach handelt es sich hierbei um zwei verschiedene Arbeiten/Arbeitspositionen. Der OE-Reparaturleitfaden ist unterteilt in die De- und Montage bzw. den Umbau der Türen (Bild 2), dazu gibt es die entsprechenden Arbeitspositionsnummern im Richtwertkatalog des Fahrzeugherstellers. Dann gibt es den Leitfaden für die Initialisierung der Fensterhebermotoren (Bild 3) mit den entsprechend vom Hersteller vorgegebenen Ablauf (Herstellendiagnosesystem). Auch hierzu gibt es entsprechende separate Arbeitspositionen. Weiterhin ist die Hohlraumversiegelung der Neuteile eine eigenständige Arbeitsposition, sowie das Versiegeln der Bördelkanten (je nach Anlieferungszustand der Neuteile). Alle Arbeiten sind im Richtwertkatalog des Fahrzeugherstellers getrennt aufgeführt. Eine reparatureinleitende und diagnostische Überprüfung der Steuergeräte auf bereits abgelegte Ereignisse sowie eine reparaturabschließende Diagnose inkl. der Initialisierung der Fensterhebermotoren usw. ist dazu notwendig. Eine abschließende „Windgeräuscheprüffahrt“ ebenso.

IFL-Beispielkalkulation: Tür vorne rechts Erneuern (ohne Lackierung)

- **IFL-Pos. 84:** Lesen der auftragsbezogen abgerufenen, tagesaktuellen und fahrzeugspezifischen Reparaturanleitungen des OEM (nicht lesen Auftrag)
- **IFL-Pos. 3:** Fehlerspeicher auslesen vor der Reparatur
- **29 0993:** Spannungsversorgung/Batteriestützbetrieb extern anschließen (In Verbindung mit Diagnosegerät)
- **44 413 0:** Tür vorne rechts Erneuern (schließt ein: alle Anbauteile aus-einbauen, umbauen)
- **44 030 4:** Bördelkantenversiegelung (je nach Anlieferungszustand Neuteil)
- **IFL-Pos. 11:** Hohlraumschutz /Konservierung
- **IFL-Pos. 96:** Fehlerspeicher auslesen nach der Reparatur-Initialisierung Fensterhebermotor(en) usw.
- **IFL-Pos. 66:** Windgeräuscheprüffahrt (nicht Probefahrt)

Bild 4: IFL-Beispielkalkulation mit Erfassung alle notwendigen Arbeiten Tür Erneuern

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Peter Börner, Mühlheim am Main
Detlef Peter Grün, Ennepetal
Steven Didssun, Heinsdorfergrund

Geschäftsführung:
Thomas Aukamm



-5-

Fazit: Lesen Sie die tagesaktuellen und fahrzeugspezifischen Reparaturleitfäden ausführlich. Wir empfehlen, Mitarbeiter entsprechend zu informieren und sicherzustellen, dass diese Prozedur bei jedem Türen Ein- und Ausbau konsequent durchgeführt wird. Dies trägt nicht nur zur Kundenzufriedenheit bei, sondern gewährleistet auch die Einhaltung der Herstellervorgaben.

Dokumentieren Sie alle ausgeführten Arbeiten, insbesondere zusätzliche Aufwendungen.

Erweitern Sie ggf. unvollständige Kalkulationen bzw. Sachverständigengutachten um die entsprechend schadenbedingt notwendigen Arbeitspositionen. Überprüfen Sie die „Umfasstexte“ der ausgewiesenen Arbeitspositionen und die Inhalte der Reparaturleitfäden und vergleichen Sie diese mit dem Kalkulationsergebnis. Vermeiden Sie sogenannte Doppelberechnungen.

Berechnen Sie alle tatsächlich ausgeführten Arbeiten.

„Was im Reparaturleitfaden nicht aufgeführt ist, ist im Arbeitszeitrichtwert nicht enthalten!“

Ihr IFL-Team

IFL e.V. Friedberg, 2024

Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten

**Interessengemeinschaft
für Fahrzeugtechnik und
Lackierung e. V.**
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Peter Börner, Mühlheim am Main
Detlef Peter Grün, Ennepetal
Steven Didssun, Heinsdorfergrund

Geschäftsführung:
Thomas Aukamm

