



## Technische IFL-Mitteilung

Nr. 05/2024

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

### Tesla-Arbeitszeitrichtwerte – Aktueller Stand (28.02.2024)

Mit der IFL-Mitteilung Nr. 20-2023 „Tesla-Arbeitszeitrichtwerte – Aktueller Stand (01.12.2023)“ sowie der IFL-Mitteilung Nr. 22-2023 „Tesla-Arbeitszeitrichtwerte – Aktueller Stand (19.12.2023)“ hat die IFL gemeinsam mit den Datenlieferanten SOLERA Audatex AUTOonline und DAT über den aktuellen Stand der Datenpflege innerhalb der Systeme für Arbeiten an Fahrzeugen des Herstellers Tesla informiert.

Aufgrund gemeinsamer Interventionen unter Federführung des Zentralverbandes Karosserie und Fahrzeugtechnik (ZKF), der Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. (IFL) und mit Unterstützung durch Reparaturfachbetriebe aus den Reihen der Tesla Approved Body Shops (TABS) sowie spezialisierten Sachverständigen hat der Fahrzeughersteller Tesla reagiert und am 28.02.2024 einen entsprechenden TABS-internen Hinweis bezüglich der zur Kalkulation zu verwendenden „Arbeitszeiten“ auf der für zertifizierte Tesla Body Shops zugänglichen Internetseite eingestellt.

#### Tesla Karosseriereparaturzeiten

Veröffentlichung Februar 2024

Wir schreiben, um Sie darüber zu informieren, dass die Karosseriereparaturzeiten von Tesla überprüft und aktualisiert wurden.

Dies folgt auf ein früheres Update, das von einem globalen Schätzungsunternehmen im November 2023 veröffentlicht wurde, und dem Feedback, das wir danach erhalten haben. Diese überarbeiteten Reparaturzeiten gelten sofort und ersetzen alle früheren Reparaturzeiten, einschließlich der im November 2023 veröffentlichten.

Tesla ist bestrebt, genaue und zuverlässige Arbeitszeiten bereitzustellen, die spezifisch für die Automobilreparaturindustrie sind.

Diese neuen Karosseriereparaturzeiten, die im Februar 2024 veröffentlicht und auf Solera und auch anderen Schätzungsplattformen zur Verfügung gestellt wurden, wurden vom globalen Karosseriereparaturteam von Tesla zur Verfügung gestellt.

Diese Reparaturzeiten wurden sorgfältig über mehrere Regionen und Qualifikationsstufen hinweg untersucht und zeigen effiziente und genaue Reparaturzeiten für die Karosseriereparaturindustrie. Das neueste Update wird ein faires und vernünftiges Ergebnis für alle Parteien gewährleisten, basierend auf den von der Industrie anerkannten Arbeitsraten für die Karosseriereparatur und den Produktivitätszielen in der Karosseriereparaturindustrie.

Tesla wird die Reparaturzeiten weiterhin überwachen und überprüfen, um ein effizientes Reparaturmanagement zu gewährleisten.

Danke Tesla Body Repair Program

Bild 1: Google Übersetzung aus Online Portal Tesla

Interessengemeinschaft  
für Fahrzeugtechnik und  
Lackierung e. V.  
Grüner Weg 12  
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90  
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de  
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:  
Frankfurter Volksbank eG  
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80  
BIC: FFBDEFF

Vereinsregisternummer:  
Amtsgericht Friedberg/Hessen  
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:  
Peter Börner, Mühlheim am Main  
Detlef Peter Grün, Ennepetal  
Steven Didssun, Heinsdorfergrund

Geschäftsführung:  
Thomas Aukamm



-2-

**Datenlieferanten:** Das IFL-Konsortium Datenlieferanten (Audatex, DAT, Schwacke/Eurotax) sowie GT Motive haben sich zu dem Sachverhalt wie folgt geäußert:

**AudatexAUTOonline:** Nach Angabe von Audatex AUTOonline wurden neue überarbeitete Daten, die von Tesla im Februar bereitgestellt wurden, bereits im System eingepflegt. Nach einem ersten Feedback aus dem Markt, sind die Werte deutlich spürbar nach oben angepasst worden. Ob diese Kalkulationswerte Marktgerecht sind, müssen weitere Erfahrungen aus dem Werkstattmarkt ergeben.

**DAT:** hat die spezifischen Zeiten für Unfallreparaturen von Tesla Ende Februar erhalten und wird diese zusätzlich zu den bereits veröffentlichten offiziellen Garantiezeiten im DAT-System aufnehmen. Derzeit werden die Daten validiert, Unklarheiten mit Tesla abgestimmt, und sukzessive bereitgestellt.

**Schwacke/Eurotax:** Weitere Informationen folgen für **Schwacke/Eurotax**, sobald uns diese bekannt sind.

**GT Motive:** hat die neuen Tesla Unfallreparaturzeiten Ende Februar erhalten und pflegt diese aktuell in die Datenbank ein. Die neuen Tesla-Zeiten stehen im Kalkulationssystem GT Estimate ab dem 19. März zur Verfügung.

**Fazit IFL:** Nach erfolgten Vergleichskalkulationen anhand einiger Musterschäden durch mehrere TESLA Approved Body Shops, sind die Arbeitswerte zwar deutlich spürbar nach oben angepasst worden, haben aber noch nicht das bis Herbst 2023 gültige Niveau erreicht. Überprüfen sie kritisch alle ausgewiesenen Arbeitszeitrichtwerte auf Ihre „Realitätsnähe“. Verlassen Sie sich nicht ausschließlich auf die automatisch aufgeführten Arbeitspositionen, da diese auch modellspezifisch und ausstattungsabhängig variieren können. Melden Sie uns Unstimmigkeiten, damit wir diese gemeinsam mit den Datenlieferanten des IFL-Konsortiums „Datenlieferanten“ sowie den Fahrzeughersteller abstellen können.

Ihr IFL-Team

IFL e.V. Friedberg, 2024  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten

Interessengemeinschaft  
für Fahrzeugtechnik und  
Lackierung e. V.  
Grüner Weg 12  
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90  
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: [info@ifl-ev.de](mailto:info@ifl-ev.de)  
Internet: [www.ifl-ev.de](http://www.ifl-ev.de)

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:  
Frankfurter Volksbank eG  
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80  
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:  
Amtsgericht Friedberg/Hessen  
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:  
Peter Börner, Mühlheim am Main  
Detlef Peter Grün, Ennepetal  
Steven Didssun, Heinsdorfergrund

Geschäftsführung:  
Thomas Aukamm